

**Egzamin na dyplom  
Szyper żeglugi nieograniczonej rybołówstwa morskiego**

**Funkcja – Nawigacja**

**Przedmiot: Ratownictwo morskie**

<b>Lp.</b>	<b>Pytania</b>	<b>Poprawna odpowiedź</b>
1	<p>Z jakich dwóch międzynarodowych konwencji wynika obowiązek udzielenia pomocy osobom znajdującym się w niebezpieczeństwie na morzu?</p> <p>A) z konwencji STCW-F oraz COLREG;  B) z konwencji UNCLOS oraz SOLAS;  C) obowiązek ten nie wynika z żadnej konwencji, a jest usankcjonowany odwiecznym zwyczajem;  D) obowiązek ten nie wynika z żadnej konwencji, reguluje to ustawa Kodeks Morski.</p>	B
2	<p>Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR) jest państwową jednostką budżetową podległą:</p> <p>A) dyrektorom Urzędów Morskich;  B) Radzie SAR;  C) ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej;  D) Prezesowi Rady Ministrów.</p>	C
3	<p>W jakich okolicznościach szyper może odmówić przyłączenia się do akcji poszukiwawczo-ratowniczej?</p> <p>A) gdy uzna, że podjęcie akcji SAR narazi na poważne niebezpieczeństwo własny statek i załogę;  B) gdy uzna, że cechy manewrowe statku nie pozwalają na prowadzenia tego typu akcji;  C) gdy nie uzyska zgody armatora na udział w akcji SAR;  D) w każdej z wyżej wymienionych okoliczności.</p>	A
4	<p>Czy szyper ma obowiązek natychmiast poinformować armatora o udziale jego statku w akcji poszukiwawczo-ratowniczej?</p> <p>A) tak, ma taki obowiązek;  B) tak, ma taki obowiązek, ale nie musi tego zrobić natychmiast;  C) nie, obowiązek poinformowania armatora nie jest zapisany w żadnej konwencji, ale może to uczynić;  D) nie, wystarczy dokonać odpowiedniego zapisu w dzienniku okrętowym.</p>	C
5	<p>Kto decyduje, które ze statków potwierdzających odbiór sygnałów wzywania pomocy będą przydzielone do prowadzenia akcji SAR?</p> <p>A) tylko koordynator misji poszukiwawczej i ratowniczej( SMC) z Morskiego Centrum Koordynacji Ratownictwa (RCC);  B) koordynator akcji SAR na miejscu zdarzenia (OSC);  C) tylko kapitan statku wzywającego pomocy  D) koordynator misji poszukiwawczej i ratowniczej (SMC) z Morskiego Centrum Koordynacji Ratownictwa (RCC) lub kapitan statku znajdującego się w niebezpieczeństwie.</p>	D
6	<p>Jaka jest rola Rady SAR w systemie ratownictwa morskiego w Polsce?</p> <p>A) zarządza i nadzoruje działalność Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa;  B) doradza dyrektorowi Służby SAR w sprawach planów i realizacji bieżących zadań Morskiej Służby Poszukiwania i Ratownictwa;  C) jest organem opiniotawczo-doradczym działającym przy ministrze właściwym dla spraw gospodarki morskiej;  D) jest organem koordynującym działania ratownicze na morzu w przypadku katastrof morskich o dużej skali w polskim obszarze odpowiedzialności za ratownictwo.</p>	C
7	<p>Co nie należy do zadań Morskiej Służby Asysty Telemedycznej, zwanej „Służbą TMAS”?</p> <p>A) wspomaganie kapitana statku radą w zakresie diagnozy, metody postępowania oraz zabezpieczenia medycznego chorego lub rannego na pokładzie statku;  B) organizowanie i nadzór nad ewakuacją medyczną chorego lub rannego ze statku;  C) udzielanie porad ułatwiających kapitanowi podjęcie decyzji dotyczącej zmiany portu docelowego, w celu udzielenia choremu lub rannemu fachowej pomocy medycznej;  D) udzielanie MSPiR wsparcia merytorycznego w podejmowaniu decyzji związanych z planowaniem, podejmowaniem i prowadzeniem akcji ratowniczej.</p>	B

8	<p>W jaki sposób wyznacza się granice obszaru poszukiwania i ratownictwa, na którym Służba SAR wykonuje swoje zadania?</p> <p>A) granicę obszaru ustala się w taki sposób, by obejmował on wody terytorialne danego państwa;</p> <p>B) granicę obszaru ustala się w taki sposób, by obejmował on wody terytorialne danego państwa oraz trasy lotnictwa cywilnego na danym akwenie;</p> <p>C) granice obszaru wynikają wyłącznie z postanowień Konwencji SAR, o ile dane państwo ją ratyfikowało;</p> <p>D) granicę obszaru ustala Plan SAR opracowany zgodnie z postanowieniami Konwencji SAR, uwzględniający porozumienia zawarte z zainteresowanymi państwami sąsiednimi.</p>	D
9	<p>W jaki sposób stacje brzegowe zobowiązane do prowadzenia nasłuchu radiowego i przekazywania MRCK lub PCK odebranych zawiadomień o niebezpieczeństwie realizują ten nakaz?</p> <p>A) nasłuch w paśmie 156 – 174 MHz oraz 1605 – 4000 kHz;</p> <p>B) nasłuch sygnałów cyfrowego selektywnego wywołania w obszarze A1 na kanale 70 VHF, zaś w obszarze A2 na częstotliwości 156,525 MHz;</p> <p>C) nasłuch sygnałów radiotelefonicznych na kanale 16 VHF na częstotliwości 156,8 Mhz;</p> <p>D) jest utrzymywany ciągły nasłuchu na wszystkich pasmach wymienionych w punktach: A, B i C.</p>	D
10	<p>Czy Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa ma zapewnioną osłonę meteorologiczną na swoje potrzeby, a jeżeli tak, to kto ją zapewnia?</p> <p>A) nie, zarówno MRCK, PCK, stacje BSR jak i jednostki ratownicze pobierają informację hydrometeorologiczną oraz prognozy z powszechnie dostępnych źródeł;</p> <p>B) tak, osłonę meteorologiczną Służbie SAR zapewnia Biuro Hydrograficzne Marynarki Wojennej;</p> <p>C) tak, osłonę meteorologiczną Służbie SAR zapewnia Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej;</p> <p>D) tak, osłonę meteorologiczną Służbie SAR zapewnia administracja morska (Urząd Morski właściwy dla rejonu prowadzonej operacji SAR).</p>	C
11	<p>Co nie wchodzi w zakres obowiązków koordynatora misji poszukiwawczej i ratowniczej SMC?</p> <p>A) opracowanie planu danej akcji poszukiwawczej i ratowniczej;</p> <p>B) koordynowanie łączności na miejscu akcji;</p> <p>C) mobilizacja jednostek Służby SAR do działań ratowniczych i poszukiwawczych;</p> <p>D) realizacja współdziałania z innymi jednostkami organizacyjnymi zgodnie z Planem SAR.</p>	B
12	<p>Co nie wchodzi w zakres obowiązków koordynatora na miejscu zdarzenia OSC?</p> <p>A) organizowanie zabezpieczenia logistycznego prowadzonych działań ratowniczych i poszukiwawczych;</p> <p>B) dostosowywanie planu akcji do warunków zastanych na miejscu akcji oraz informowanie na bieżąco koordynatora misji SMC o przebiegu podjętych działań poszukiwawczo-ratowniczych;</p> <p>C) koordynowanie działań jednostek ratowniczych zgodnie z planem akcji;</p> <p>D) koordynowanie łączności pomiędzy jednostkami prowadzącymi poszukiwania.</p>	A
13	<p>Jak nazywają się raporty sytuacyjne o przebiegu akcji, przesyłane przez OSC do SMC?</p> <p>A) OSC REP;</p> <p>B) SITREP;</p> <p>C) On scene raport;</p> <p>D) SAR REP.</p>	B
14	<p>Co zawierają pojemniki zrzucone przez śmigłowiec podczas akcji poszukiwawczo-ratowniczej oznaczone kolorem niebieskim?</p> <p>A) zaopatrzenie medyczne i sprzęt pierwszej pomocy;</p> <p>B) żywność i wodę;</p> <p>C) koce i ubrania ochronne;</p> <p>D) inne zaopatrzenie przydatne rozbitkom takie jak np. sprzęt sygnalizacyjny i środki łączności.</p>	B
15	<p>W jaki wizualny sposób samolot może potwierdzić, że zrozumiał wiadomość nadaną przez statek lub rozbitków:</p> <p>A) zakołysać skrzydłami;</p> <p>B) w nocy dwa razy włączyć i wyłączyć światła lądowania lub światła pozycyjne;</p> <p>C) lampą sygnalizacyjną nadać — bądź • — •;</p> <p>D) każda z wymienionych metod jest prawidłowa.</p>	D

16	<p>Liczbę, rodzaj i rozmieszczenie środków i urządzeń ratunkowych na statkach rybackich o długości 24m i powyżej określają:</p> <p>A) III rozdział Międzynarodowej konwencji SOLAS;  B) załączniki I i II do dyrektywy Rady 97/70/WE z dnia 11 grudnia 1997 r. ustanawiającej zharmonizowany system bezpieczeństwa dla statków rybackich;  C) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju w sprawie szczegółowych warunków uprawiania żeglugi przez statki morskie z 9 grudnia 2014 r.;  D) Rezolucja IMO MSC.48(66) Międzynarodowy kodeks środków ratunkowych (Kodeks LSA).</p>	B
17	<p>Z jakiej głębokości zwalniak hydrostatyczny powinien uwolnić tratwę ratunkową tonącego statku?</p> <p>A) 2 metrów;  B) około 4 metrów;  C) głębokość zależy od wielkości i wyporności pojemnika tratwy ratunkowej;  D) głębokość zależy od długości falenia jaki łączy pojemnik tratwy z pokładem statku.</p>	B
18	<p>Pod pojęciami "a place of refuge" oraz "a port of refuge" należy rozumieć miejsce lub port?</p> <p>A) do którego należy dostarczyć rozbitków podjętych w trakcie akcji SAR;  B) do którego należy dostarczyć uchodźców podjętych przez statek na pełnym morzu;  C) gdzie można legalnie przekazać zużyte oleje, wody zaoliwione i śmieci nie podlegające spalaniu;  D) schronienia, w którym statkowi narażonemu na niebezpieczeństwo można zapewnić bezpieczny postój, naprawę lub eliminację występujących zagrożeń.</p>	D
19	<p>Czy prawo do wynagrodzenia za uratowanie mienia przysługuje jednostce udzielającej asysty statkowi zagrożonemu?</p> <p>A) nie, tak długo jak załoga statku w niebezpieczeństwie jest zagrożona utratą życia;  B) tak, o ile niebezpieczna sytuacja zostanie opanowana, a pomoc okaże się skuteczna;  C) tak, jednak wynagrodzenie za ratownictwo mienia nie może przekraczać rzeczywistych kosztów poniesionych przez statek ratujący;  D) nie, statek ratujący ma zawsze obowiązek ratować statek w niebezpieczeństwie wraz z całą jego załogą.</p>	B
20	<p>Czy w przypadku ratowania mienia negatywny rezultat pozbawia ratującego szans na wynagrodzenie?</p> <p>A) tak, gdyż w ratownictwie mienia obowiązuje zasada "no cure no pay";  B) nie, gdyż Międzynarodowa konwencja o ratownictwie morskim SALVAGE dopuszcza uzyskanie częściowego wynagrodzenia w przypadku zapobieżenia zanieczyszczeniu środowiska morskiego;  C) nie, gdyż w takim przypadku można wystąpić przynajmniej o pokrycie poniesionych nakładów na akcje ratowniczą;  D) nie, gdyż można w tej sytuacji ubiegać się o premię od ubezpieczyciela utraconego statku.</p>	B
21	<p>Co nie wchodzi w zakres obowiązków ratownika prowadzącego operację ratowania mienia?</p> <p>A) uzyskać zgodę ubezpieczyciela zagrożonego statku na podjęcie operacji ratowniczej;  B) dołożyć należytej staranności w celu zapobieżenia szkodzie w środowisku lub zmniejszenia jej rozmiarów;  C) poszukiwać pomocy innych ratujących, gdy okoliczności tego wymagają;  D) przyjąć pomoc innych ratowników na uzasadnione żądanie armatora lub kapitana albo właściciela innego mienia będącego w niebezpieczeństwie.</p>	A
22	<p>Co nie wchodzi w zakres obowiązków kapitana, armatora lub właściciela ratowanego mienia?</p> <p>A) współpracować z ratującym podczas działań ratowniczych;  B) dołożyć należytej staranności w celu zapobieżenia szkodzie w środowisku lub zmniejszenia jej rozmiarów;  C) na uzasadnione żądanie ratującego przejąć statek lub inne mienie w swoją pieczę, gdy znalazły się w bezpiecznym miejscu;  D) uzyskać zgodę właściciela ładunku na zawarcie umowy dotyczącej ratowania mienia.</p>	D
23	<p>Czy i kiedy kapitan statku może samodzielnie podjąć decyzję o zawarciu umowy o ratownictwo mienia?</p> <p>A) nigdy, zawsze musi tę kwestię uzgodnić z armatorem statku;  B) nigdy, zawsze musi tę kwestię uzgodnić z armatorem statku oraz właścicielem ładunku;  C) zawsze, gdy w jego opinii nie ma czasu na uzgodnienia z armatorem, a statek, jego załoga i ładunek narażony jest na bezpośrednie niebezpieczeństwo;  D) zawsze, gdy zażąda tego ubezpieczyciel statku.</p>	C

24	<p>Czy zawarcie umowy o ratownictwo mienia na podstawie standardowego formularza wymaga dostarczenia go na burtę statku ratowanego?</p> <p>A) nie, wystarczy przekazanie dostępnymi środkami łączności informacji o rodzaju standardowego formularza, takim jak np. <i>Lloyd's Open Form</i> i uzyskanie zgody kapitana ratowanego statku;</p> <p>B) tak, formularz umowy powinien być dostarczony na burtę ratowanego statku i potwierdzony podpisem jego kapitana;</p> <p>C) nie, wystarczy uzyskanie dostępnymi środkami łączności informacji o zgodzie armatora ratowanego statku na podjęcie działań ratowniczych;</p> <p>D) tak, formularz umowy powinien być dostarczony na burtę ratowanego statku, lecz podpis jego kapitana nie jest konieczny, wystarczy jego ustna zgoda.</p>	A
25	<p>Czy ratowanie ludzi znajdujących się w niebezpieczeństwie może być połączone z ratowaniem samego statku?</p> <p>A) nie, ratowanie mienia nie jest statutowym obowiązkiem wynikającym z konwencji międzynarodowych;</p> <p>B) ratowanie mienia może mieć miejsce, gdy uratowanie statku jest jedyną metodą skutecznego uratowania jego załogi;</p> <p>C) ratowanie statku wraz z jego załogą na ustalonych warunkach, może nastąpić jedynie po wcześniejszym uzyskaniu zgody kapitana zagrożonego statku;</p> <p>D) ratowanie statku wraz z jego załogą, może nastąpić jedynie po wcześniejszym uzyskaniu zgody armatora zagrożonego statku.</p>	B